



Leichtlast
expand your circle

Wir kommen aus Leipzig
und fertigen seit 2016
Lastenfahrräder aus
Carbon. Jedes Bauteil
wird von uns meist von
Hand hergestellt und
streng getestet, um
höchste Qualität zu
gewährleisten.

LeichtLast
Nutzrad-Studio GmbH

Riesaer Str. 74
04328 Leipzig

+49 159 0683 4332
info@leichtlast.de

www.leichtlast.de





Libelle 2.0

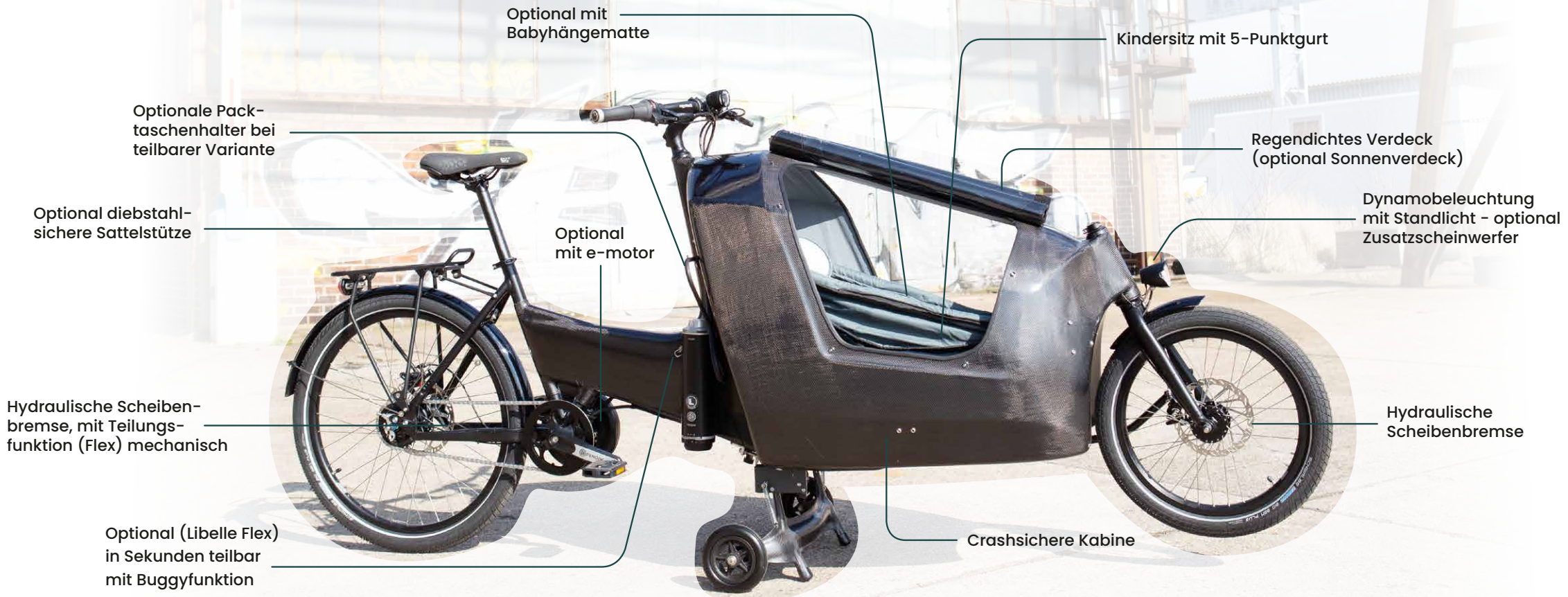
EXPAND YOUR CIRCLE

„Expand Your Circle“ ist mehr als nur ein Slogan – es ist eine Lebensphilosophie. Unsere Lastenräder erweitern deinen Aktionskreis im Alltag mit Leichtigkeit. Lebe also so, wie es die Kinder von uns erwarten – mit einem Bewusstsein für Nachhaltigkeit und Mobilität. „Circle“ verweist nicht nur auf unsere Räder, sondern auch auf den Kreislauf des Lebens, den wir gemeinsam gestalten. Entdecke die Kraft des Rades und bewege dich in eine nachhaltige Zukunft!









Optional mit Babyhängematte

Kindersitz mit 5-Punktgurt

Optionale Packtaschenhalter bei teilbarer Variante

Regendichtes Verdeck (optional Sonnenverdeck)

Optional diebstahl-sichere Sattelstütze

Optional mit e-motor

Dynamo-Beleuchtung mit Standlicht - optional Zusatzscheinwerfer

Hydraulische Scheibenbremse, mit Teilungsfunktion (Flex) mechanisch

Hydraulische Scheibenbremse

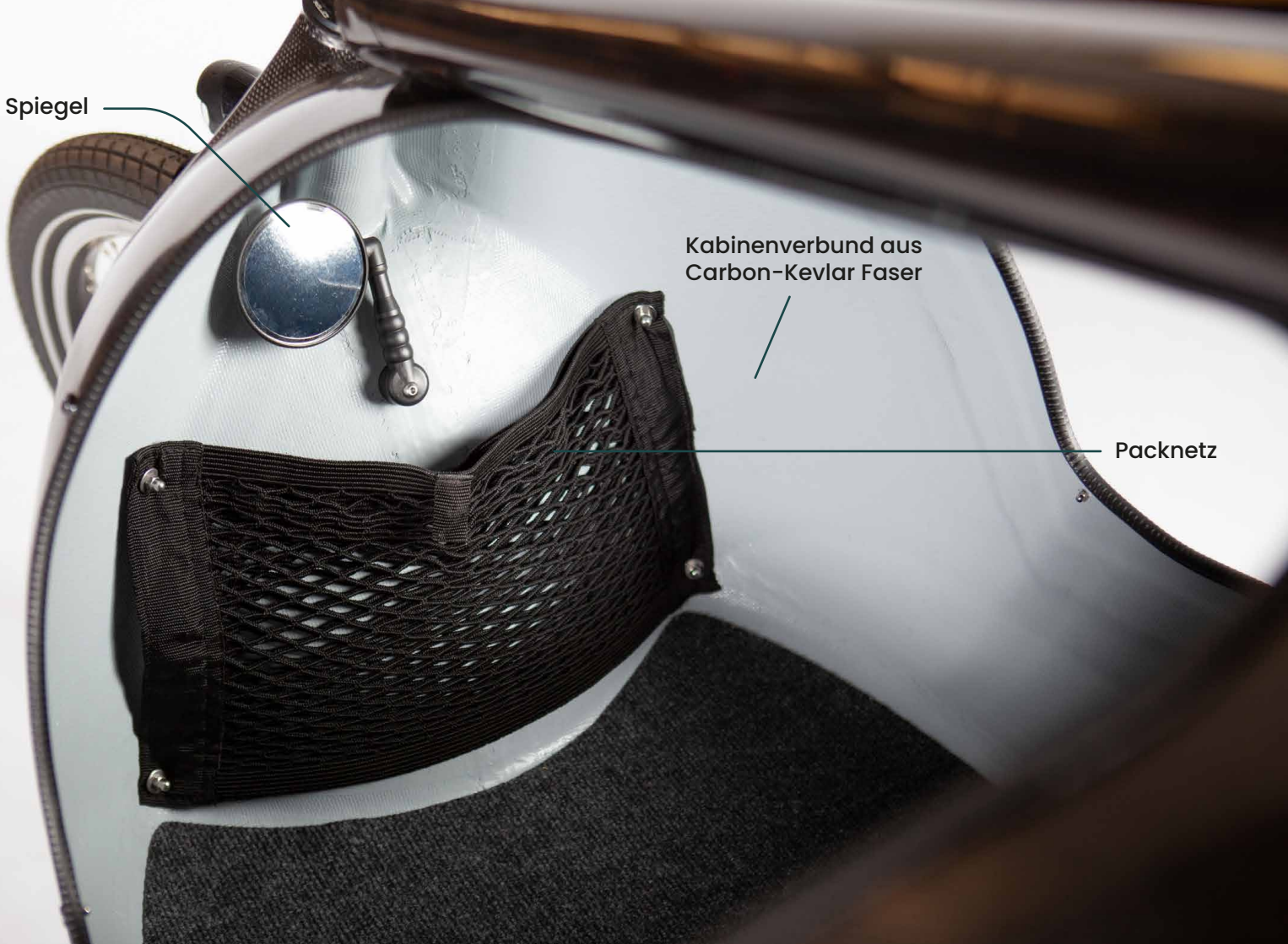
Optional (Libelle Flex) in Sekunden teilbar mit Buggyfunktion

Crashsichere Kabine

Spiegel

Kabinenverbund aus
Carbon-Kevlar Faser

Packnetz

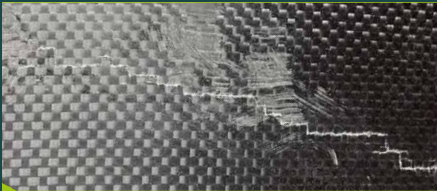
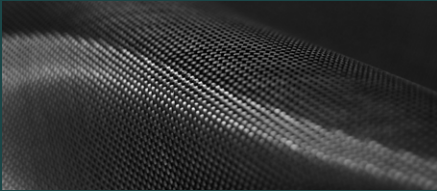


Kindersitz

Babysitz



RAHMEN & KABINE



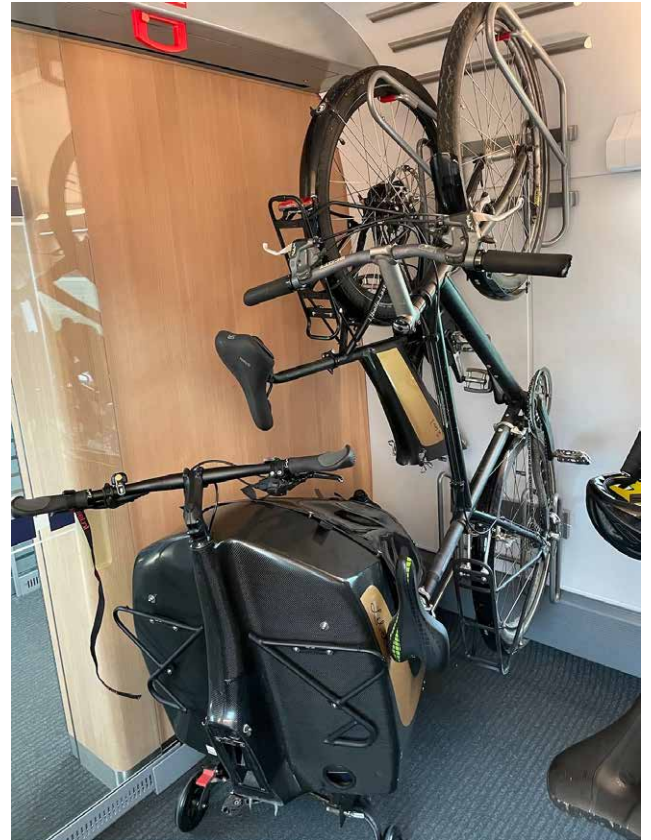
Für den täglichen Gebrauch ist das optimale Verhältnis von Gewicht zu Nutzlast und Robustheit entscheidend. Carbon, mit seiner einzigartigen Kombination aus Kohlefasern und Epoxidharz, erfüllt diese Anforderungen perfekt und setzt neue Standards im Lastenradbau.

Seit den 80er Jahren aufgrund seiner Crashesicherheit und Leichtigkeit unverzichtbar in der Formel 1 hat Carbon eine höhere Steifigkeit als Stahl und ist fünfmal leichter. In Kombination mit Kevlar, das bei kugelsicheren Westen eingesetzt wird, bietet es maximalen Schutz bei Unfällen.

Unser Lastenradrahmen reduziert das Gewicht und senkt den Schwerpunkt für ein einfaches Handling. Die Fahrgastkabine – Teil des Rahmens – verbindet das Vorderrad mit dem Hinterbau. Eine flexibel gestaltbare Kabine sichert die Alltagstauglichkeit in allen Wetterbedingungen. Die optionale Trennung von Kabine und Hinterbau ermöglicht eine sekundenschnelle Umwandlung in einen Kinderwagen und erleichtert die platzsparende Aufbewahrung. Das Design erlaubt den Einsatz gängiger Fahrradkomponenten, was Kosten spart.







AUSSTATTUNGSOPTIONEN



Der leise Pendix eDrive Motor mit 250 Watt und 65 Nm unterstützt bis 25 km/h.

- Pendix eDrive300 mit 300 Wh Akku für bis zu 40 km Reichweite
- Pendix eDrive500 mit 500 Wh Akku für bis zu 65km Reichweite



Die Shimano Alfine 8-Nabe bietet Zuverlässigkeit mit 8 Gängen.

- ermöglicht einen maximalen Drehmoment des Motors von 50 Nm



Die Shimano Nexus 5-Nabe ist für den einsatz in E-Bikes konzipiert.

- ermöglicht einen maximalen Drehmoment des Motors von 60 Nm

Die Shimano Deore 1x11-Kettenschaltung für sportliche Fahrerinnen mit einem guten Preis-Leistungsverhältnis

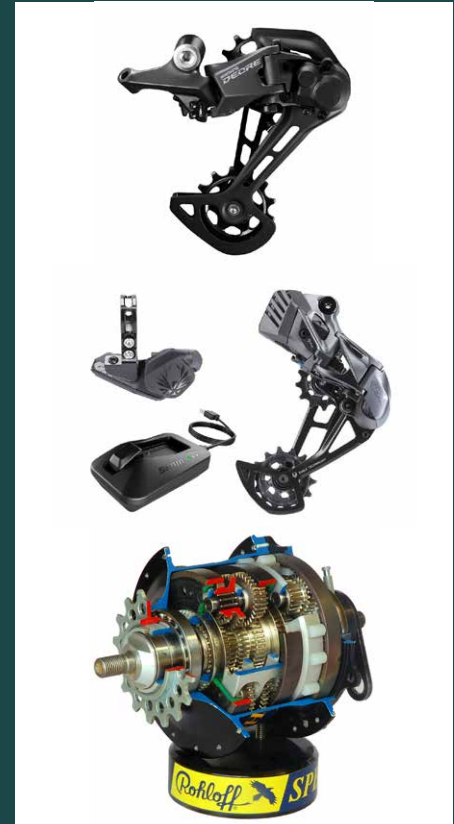
- Empfehlen wir für Libellen ohne Teilungsfunktion

SRAM AXS GRX bietet drahtloses, präzises Schalten mit breitem Übersetzungsbereich.

- 1x12 Kettenschaltung für die Libelle Flex

Rohloff Nabenschaltungen bieten zuverlässiges Schalten, hohe Haltbarkeit und geringen Wartungsaufwand mit 14 Gängen.

- Ausschließlich für Libellen ohne Teilungsfunktion



KRAFTÜBERTRAGUNG

Riemen bieten den Vorteil, geräuscharm, wartungsarm und langlebig zu sein. Allerdings sind sie nur für Naben-schaltungen geeignet. Im Gegensatz dazu sind Ketten leicht verfügbar, preiswert und reparierbar, erfordern jedoch regelmäßige Wartung.



BREMSEN

Die Avid BB7 ist eine mechanische Scheibenbremse für hinten, die durch Robustheit und einfache Wartung überzeugt. Die Magura MT Sport ist eine 2 Kolben hydraulische Bremse für gute Dosierbarkeit und zuverlässige Performance. Vorne und hinten mit einer 180mm Bremsscheibe.

- wenn die Kabine nicht teilbar ist, wird vorne und hinten die MT Sport verwendet

Die TRP Spyke ist eine mechanische Scheibenbremse für das Hinterrad, die durch ihr robustes Design und ihre solide Bremsleistung überzeugt. Sie wird mit einer 203mm Bremsscheibe verbaut. Die Magura MT5 für Vorne ist eine hydraulische 4-Kolbenbremse mit hoher Bremskraft und exzellenter Modulation.

- wenn die Kabine nicht teilbar ist, wird vorne und hinten die MT5 verbaut



LICHT



Als Standardbeleuchtung verwenden wir den Busch + Müller Dynamo-Scheinwerfer AVY N plus mit Standlicht als Scheinwerfer und das Busch + Müller Dynamo-Rücklicht TOPLIGHT View plus. Aufgrund des flacheren Winkels durch das kleinere Vorderrad bieten wir am Lenker den Zusatzscheinwerfer als Licht Premium Packet den Busch und Müller IQ - XS an.

COMFORT



Wenn Gemütlichkeit oberste Priorität hat, ist dieses Paket für Hände, Po und Füße genau das Richtige für dich:

Griffe: Ergon GP1

Sattelstütze: Gefederte Schulz G.2 LT

Sattel: Bequemer Selle Explora Relaxed

Pedale: VP-836 mit Anti-Rutsch-Belag



PREMIUM VORDERRAD

Um noch schneller, leichter und langlebiger zu sein, empfehlen wir unser PREMIUM Vorderrad mit:

- Ryde Andra 40 Aluminium Hohlkammerfelge
- SON 28 Nabendynamo



JOGGER

Damit du bei deinen Outdoor-Aktivitäten nicht auf die Vorteile der Libelle verzichten musst, bieten wir zusätzlich für unsere Libelle Flex trekkingtaugliche Joggingräder in 16". Diese lassen sich schnell an die Kabine anbringen.



PACKNETZ

Für die kleinen Dinge, die gerne unter dem Kindersitz verschwinden, bieten wir ein Gepäcknetz vorne in der Kabine an. Es bietet ausreichend Platz für Schlüsselbund, Babyfläschchen, Spielzeug und Bücher.



SPIEGEL

Ein kleiner, leichter Rückspiegel vorne in der Kabine zeigt dir jederzeit, ob es deinen kleinen Fahrgästen gut geht, ohne dass du dich über den Lenker beugen musst, um in die Kabine zu schauen.



PACKTASCHEN

Eine elegante Ergänzung für unsere teilbaren Modelle ist der Packtaschenhalter an der Kabinenrückwand. Hier kannst du bequem deine Einkaufstaschen befestigen, während du zu Fuß unterwegs bist. Exklusiv für die teilbaren Varianten.

THEFT PROTECTION



Mechanismus
im Inneren der
Sattelstange

DIEBSTAHSICHERE SATTELSTÜTZE

Für unterschiedlich große Fahrer empfehlen wir eine diebstahlsichere Sattelstütze mit Schnellspanner für einfache Anpassungen und ohne Verlustängste.



SCHLÖSSER

Wir bieten zwei Schlossvarianten an: das AXA Rahmenschloss BLOCK XXL Retractable mit einer Trelock Einsteckkette in 1000mm Länge oder das New York Lock LS Bügelschloss. Letzteres kommt mit einer Halterung in der Kabine und einem 220 cm langen Kabel.



AIRTAG

AirTag am Fahrrad: Tracken Sie Ihr Fahrrad in Echtzeit und erhöhen Sie die Diebstahlsicherheit mit Apple's AirTag.



HUNDEVARIANTE

Die bietet auch eine Option für den Hundetransport. Die Sitze werden nicht montiert, stattdessen können die Hunde bequem auf dem Teppichboden liegen. Eine Öse ermöglicht das Anleinen der Hunde in der Kabine.



SONNENSCHUTZ

Zur Grundausstattung der Libelle gehört ein schwarzes transparentes Fensterverdeck mit Druckknöpfen, das das Kabineninnere vor kaltem Wind und Regen schützt. Du kannst auch einen weißen Sonnenschutz mit Druckknöpfen bestellen, damit deine Kleinen bei sommerlichen Fahrten optimalen Komfort genießen oder beim Nickerchen am See vor Mücken geschützt sind.



REGENSCHUTZ

In Verbindung mit deiner Regenjacke hält dich dieser Regenschutz bei Regen auch bauchabwärts trocken. Wird schnell und einfach mit Druckknöpfen an der Kabine deiner Libelle angebracht.



ABDECKPLANE

Die Abdeckung schützt deine Libelle vor Regen, Staub, UV-Strahlen und Frost. Sie verfügt über Ösen für ein Kettenschloss, einen Gummizug für einen sicheren Sitz, einen mittigen Spanngurt und Doppelnähte für erhöhte Langlebigkeit.



DATENBLATT

Rahmenhöhe:	universal
Radstand:	2005 mm
Tretlagerhöhe:	271 mm
Hinterbaulänge:	ca. 428 mm
LaufRadgröße vorne:	20"
LaufRadgröße hinten:	26"
Steuerkopf- rohrlänge:	168 mm
Gabelschaft- rohrlänge:	189 mm
Steuersatzgröße:	1 1/8" und tapered 1.5 auf 1 1/8 (konisch)
Steuersatz:	A-Head semi integriert
Hinterbaubreite:	135 mm
Zulässiges Gesamtgewicht:	180 kg
Kindersitz- freigabe:	ja

Freigabe Gepäckträger:	25 kg
Anhänger-Freigabe, Einspurhänger:	ja
Anhänger-Freigabe, Zweispurhänger:	ja
Länge insgesamt:	2610 mm
Länge Vorderteil (Buggy):	1450 mm
Länge Hinterteil (geteilt):	1275 mm
Höhe bis Oberkante Sitzrohr:	755 mm
Breite, ohne Lenker:	655 mm
Breite Laderaum Kabine vorne:	485 mm
Höhe Laderaum Kabine vorne:	482 mm
Breite Laderaum Kabine hinten:	620 mm
Höhe Laderaum Kabine hinten:	720 mm
Länge Laderaum Kabine:	630 mm





LeichtLast Nutzrad-Studio GmbH • Riesaer Str. 74 • 04328 Leipzig • +49 159 0683 4332 • info@leichtlast.de • leichtlast.de